

Исторические события и факты земли Хангаласской

*Колесо истории, вращаясь
Нас вглубь веков уводит за собой,
Чтоб дать возможность нам, общаясь
Вновь прикоснуться к памяти людской*

«С чего начинается Родина?» - этот вопрос задавал, наверное, себе каждый человек. А она начинается с «малой» родины, с родного места и отчего дома, где он родился. Каждая семья, каждое село, каждый город и район имеют богатую историю, здесь выросли яркие личности, и изучение истории малой родины всегда будет актуальной и вызывающей интерес.

Символично, что в год столетия со дня образования Якутской АССР в нашем Хангаласском улусе пройдет Год исторической памяти. Ряд выдающихся хангаласцев, имена которых мы помним и чтим, внесли неоценимый вклад в развитие и становление нашей Якутии. Наш улус имеет богатую историю. Многие судьбоносные в жизни народа саха события произошли на хангаласской земле. И сегодня я хочу остановиться на некоторых из них.

История всех племен, всех улусов Якутии тесно связана с историей хангаласского племени. Ханглы представляли среди всех якутов особую группу – владельческий род, глава которого имел особый титул «Тойон ууһа» («Тойонский род»). Хангаласцы были одним из многочисленных и сильных племен, которые состояли во главе союза племен. Название Хангаласского улуса в исторических источниках впервые встречается в «Книге ясачного сбора Енисейского острога атамана Ивана Галкина» 1631-1632 гг.

Важное значение для самоуправления народа саха имел созыв в 1766 году императрицей Екатериной II Комиссии по составлению нового Уложения - единого русского законодательства. В 1768 году представители от улусов, приехавшие в Якутск, избрали депутатом от всего Якутского уезда хангаласского князя Софрона Сыранова. С этого времени фактически формируется улусная структура самоуправления.

Хангаласский улус с давних времен является интернациональным улусом. В 1730-х - 1740 - х годах предпринимались энергичные меры для организации регулярного почтового сообщения через всю Сибирь, открывались почтовые станции. Захар Баишев в 1743 году проложил тракт от Витима до Якутска и учредил на этом отрезке 28 станций, где особое место занял наш улус. В 1770 году вышел указ Иркутской губернской канцелярии об освобождении якутов от отбывания ямщицкой повинности по Иркутско-Якутскому тракту. Ее переложили на русских поселенцев. Так отпала тяжелая повинность, и началось заселение Средней Лены русскими крестьянами. Вплоть до 50-х гг. XX века по тракту возили почту и людей.

XX век особо выделяется важнейшими событиями. Вся территория России вовлекалась в поток этих потрясений. Хангаласская земля, занимавшая центральное положение в Якутии, не стала исключением. В 1914 году началась Первая мировая война. Многие молодые ямщики Хангаласской земли были мобилизованы в царскую армию в те суровые годы. Они принимали участие в боевых действиях этой войны. Некоторые были награждены Георгиевскими крестами.

Под огнем жестокой борьбы за власть в годы Гражданской войны оказалось мирное население, ставшее жертвой и понесшее разорение и обнищание. Эти страшные события коснулись и нашего улуса. В 1921 году находились небольшие отряды красных для охраны участков Иркутско- Якутского тракта, также создавались добровольческие дружины красных партизан. За годы повстанчества на территории улуса произошли вооруженные стычки и бои с жертвами в 18-ти местах. Отряд поручика Гордеева 30 августа 1918 года в Бестяхе вывели с баржи на берег и расстреляли красноармейцев Мая, Юшина, Буга и Царева. Местные жители на месте расстрела этих людей поставили памятник. 6 марта 1922 года на протоке «Хахсыт» в 3 км от Техтюра отряд красноармейцев под командованием Нестора Каландаришвили, едущий из

Иркутска в Якутск, попал в засаду и был уничтожен. В годы Гражданской войны наряду с человеческими жертвами был причинен большой ущерб и народному хозяйству улуса.

С 1864 г. на земле Бодайбо начали работать Ленские золотые прииски. В архивных документах наслогов улуса 1866 г. есть сведения об отбывших на золотые прииски. Выгодное географическое, транспортное положение способствовало тому, что торговые пути подрядчиков вилюйских, горных, намских, заречных районов и г. Якутска пролегали через наслага нашего улуса. В начале 20-х гг. 20 века начинается золотодобыча в Алдане. Активистами этого движения были жители мальжагарских, заречных наслогов. В связи с открытием крупных месторождений золота в Аллах Юньском районе с 1932-1933 гг. улус начал отправлять колхозников на грузоперевозку. И более 20 лет наш район выполнял план поставки подвод, возчиков и грузоперевозки.

В 20-е годы 20 века Хангаласский улус стал центром движения конфедералистов. Они боролись за союзный статус, чтобы обрести подлинное народовластие. П. В. Ксенофонов пытался мирным путем внести изменения в Конституцию ЯАССР, но эти попытки не увенчались успехом, их называли мятежниками и обвинили в попытке отторжения Якутии от России. Всего по делу «ксенофонтовцев» было репрессировано 272 человека, из них 128 человек расстреляно и 130 человек осуждено на различные сроки заключения. Жертвами стали, как участники движения, так и невинные лица из числа интеллигенции.

С расширением строительства в районе, и по всей республике, росла потребность в строительных материалах. В декабре 1933 года Совнарком республики принял решение о строительстве государственного кирпичного завода. Местом строительства выбрали Покровск, где имелась годная для производства кирпича глина. Для строительных работ широко привлекалось местное население. Завод вступил в строй в 1937 году. Первым директором стал Петр Иванович Жданов. Покровский кирпичный завод сыграл большую роль в экономическом и социальном развитии района. С его вводом Покровск получил статус рабочего поселка.

Жизнь диктовала необходимость создания мелких предприятий для удовлетворения повседневных нужд населения. Так, в 1933 году была создана промартель «Труд» в селе Бестях, которая действовала до середины 1950-х годов до слияния с комбинатом бытового обслуживания. Она выпускала оконные рамы, дверные блоки, недорогую мебель для населения, занималась их ремонтом. В 1940 году открыли в Бестяхе известковый завод, который обеспечивал своим товаром всю республику. А в 1941 году основали Бестяхскую судверфь для изготовления и ремонта мелких судов для рыболовецких бригад. Эти предприятия положили основу для промышленного развития района.

В настоящее время, когда происходит модернизация общества, одной из основных задач является воспитание подрастающего поколения в духе патриотизма и гражданственности. Формирование внутреннего мира человека не происходит само по себе, а формируется тогда, когда он соприкасается с традициями, общественными ценностями.

Невозможно научить любить Родину и воспитать гражданина, изучая историю только по учебникам. Действенным средством воспитания будущего гражданина, патриота является изучение родного края. Именно краеведение позволяет познакомиться со своей малой родиной, познать патриотические, духовно-нравственные традиции своего народа. А это и есть истоки и основа патриотического воспитания.

Хотелось бы отметить также, что Хангаласский улус, как историческая прародина народа саха, может развивать краеведческую особенность и в туристической индустрии.

*Емельянова Мария Антоновна,
заместитель директора по учебной работе, учитель истории
МБОУ «Бестяхская СОШ им. И.И. Козлова»*